



# MULTI-PAK 2V

## Filtro a tasche rigide a 2 diedri

### Descrizione

La soluzione a 2 diedri (4 pacchi) rappresenta la soluzione ideale per l'avviamento delle macchine (start-up).

Modello	Classificazione ISO 16890	Efficienza ISO 16890			Classificazione EN 779:2012
2RT6	ePM <sub>10</sub> 70%	ePM <sub>1</sub> 30%	ePM <sub>2,5</sub> 40%	ePM <sub>10</sub> 70%	M6
2RT7	ePM <sub>1</sub> 50%	ePM <sub>1</sub> 50%	ePM <sub>2,5</sub> 55%	ePM <sub>10</sub> 75%	F7
2RT8	ePM <sub>1</sub> 65%	ePM <sub>1</sub> 65%	ePM <sub>2,5</sub> 70%	ePM <sub>10</sub> 85%	F8
2RT9	ePM <sub>1</sub> 80%	ePM <sub>1</sub> 80%	ePM <sub>2,5</sub> 85%	ePM <sub>10</sub> 90%	F9

### Esecuzioni speciali

- **2RT** □ -1S: con guarnizione lato sporco
- **2RT** □ -1P: con guarnizione lato pulito
- **2RT** □ -2R: con rete in lamiera zincata sui 2 pacchi esterni
- **2RT** □ -4R: con rete in lamiera zincata su tutti (4) i pacchi

### Prodotti correlati

- **METM**: controtelaio modulare serie FRAM-FLO
- **BNT**: contenitore a canale serie UNI-BOX
- **UC**: contenitore di sicurezza serie UNI-CAN
- **UB**: banco di sicurezza serie UNI-BANK
- **MB**: banco di sicurezza multiplo serie MULTI-BANK

### Materiali e Finitura

Telaio in materiale plastico (polistirene) stampato ad iniezione. Sigillante poliuretano (bicomponente).

### Media Filtrante

Carta di fibra di vetro idrorepellente pieghettata a passo calibrato. Separazione a filo termoplastico continuo.

### Applicazioni e Limiti di Impiego

Filtrazione delle particelle solide aerotrasportate nei sistemi di condizionamento civili ed industriali. Viene comunemente impiegato anche come stadio di prefiltrazione di filtri HEPA.

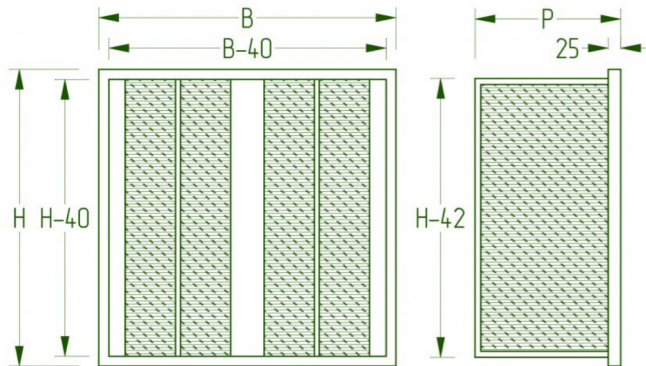
Temperatura massima: 70 °C (esercizio continuo) Umidità relativa massima: 100%. Caduta di pressione finale consigliata: 250 Pa

## Smaltimento

Filtro non rigenerabile completamente inceneribile. (CER15 02 03 / 15 02 02\* in funzione dell'uso).

## Dimensioni

### 2RT



## Scelta e Dimensionamento

### Tabella selezione rapida

B x H x P (mm)	$q_{v \text{ nom}}$ ( $\text{m}^3/\text{h}$ )	$\Delta P_{i \text{ RT6}}$ (Pa)	$\Delta P_{i \text{ RT7}}$ (Pa)	$\Delta P_{i \text{ RT8}}$ (Pa)	$\Delta P_{i \text{ RT9}}$ (Pa)	$S_f$ ( $\text{m}^2$ )	M (kg)
592x287x275	1300	60	70	100	130	4.8	1.6
592x490x275	2000	60	70	100	130	7.5	2.5
592x592x275	2550	60	70	100	130	9.5	3.0

$q_{v \text{ nom}}$  ( $\text{m}^3/\text{h}$ ) = portata aria nominale

$\Delta P_{i \text{ RT6}}$  (Pa) = caduta di pressione iniziale modello RT6  $\pm(10\% + 5 \text{ Pa})$  alla portata nominale

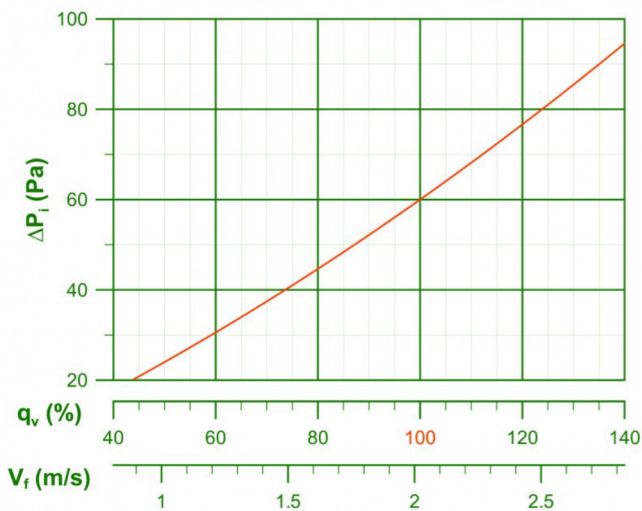
$\Delta P_{i \text{ RT7}}$  (Pa) = caduta di pressione iniziale modello RT7  $\pm(10\% + 5 \text{ Pa})$  alla portata nominale

$\Delta P_{i \text{ RT8}}$  (Pa) = caduta di pressione iniziale modello RT8  $\pm(10\% + 5 \text{ Pa})$  alla portata nominale

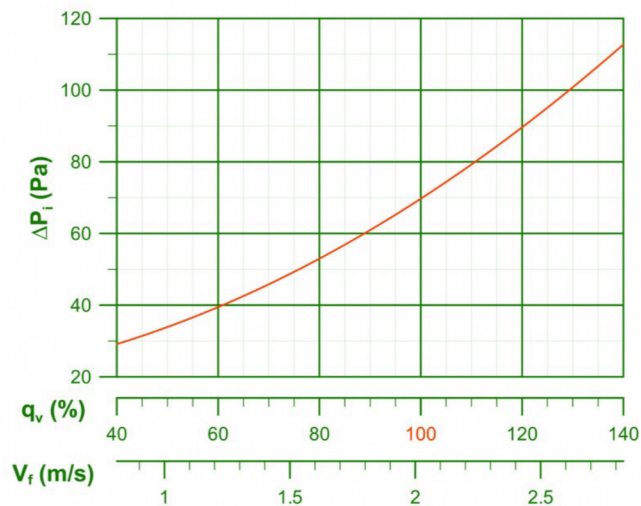
$\Delta P_{i \text{ RT9}}$  (Pa) = caduta di pressione iniziale modello RT9  $\pm(10\% + 5 \text{ Pa})$  alla portata nominale

$S_f$  ( $\text{m}^2$ ) = superficie filtrante

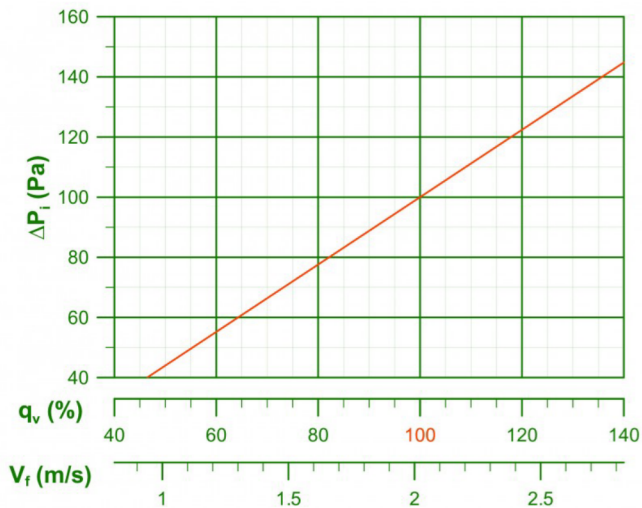
M (kg) = peso

**2RT6 - caduta di pressione iniziale**


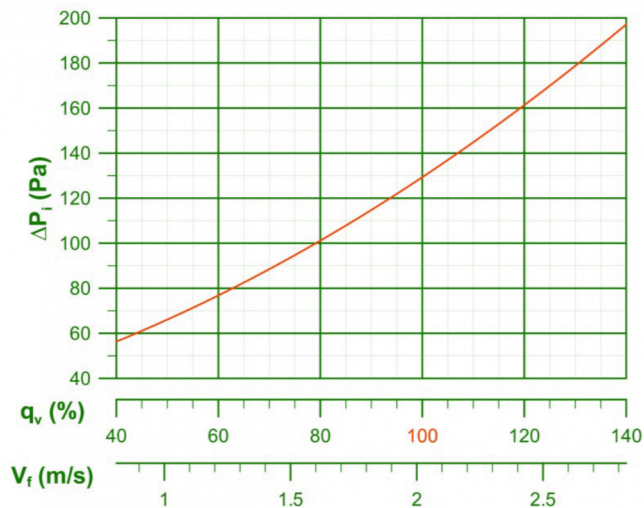
$v_f$  = velocità frontale

**2RT7 - caduta di pressione iniziale**


$v_f$  = velocità frontale

**2RT8 - caduta di pressione iniziale**


$v_f$  = velocità frontale

**2RT9 - caduta di pressione iniziale**


$v_f$  = velocità frontale