



# **CARB-PAK**

# Filtro a tasche rigide a carbone attivo

#### **Descrizione**

Filtro a tasche rigide 4V a carbone attivo per deodorizzazione. La soluzione a 4 diedri (8 pacchi), fornisce una elevata superficie filtrante ed una lunga durata operativa.

Disponibile in due modelli:

- CPT: solo carbone attivo
- CPF: carbone attivo con l'aggiunta di un velo esterno in fibra sintetica che funge da prefiltro, efficienza ISO 16890 ePM 1 50%

#### Esecuzioni speciali

- CPT1G: con guarnizione lato sporco
- CPT2G: con guarnizione lato pulito

#### Prodotti correlati

- METM: controtelaio modulare serie FRAM-FLO
- BNT: contenitore a canale serie UNI-BOX

#### Materiali e Finitura

Telaio in materiale plastico (polistirene) stampato ad iniezione.

#### **Media Filtrante**

Due strati plissettati di tessuto non tessuto contenenti uno strato di microgranuli di carbone attivo.

#### Applicazioni e Limiti di Impiego

Adsorbimento di inquinanti gassosi e vapori organici negli impianti di condizionamento civili ed industriali.

Temperatura massima: 50 °C (esercizio continuo)

Umidità relativa massima: 70%

Caduta di pressione finale consigliata: 250 Pa

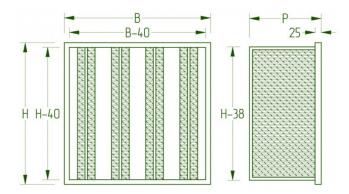
#### **Smaltimento**

Filtro non rigenerabile completamente inceneribile (CER 15 02 03 / 15 02 02\* in funzione dell'uso).



# **Dimensioni**

# **CPT** - filtro a tasche rigide



# Scelta e Dimensionamento

# Tabella selezione rapida

Mod	B x H x P	q <sub>v</sub>	ΔP <sub>i 20Pa</sub>	Sf	M <sub>mf</sub>	М
	(mm)	(m <sup>3</sup> /h)	(Pa)	(m <sup>2</sup> )	(kg)	(kg)
CPT	592×287×287	1700	50	9.3	3.1	5.5
CPT	592x490x287	2700	50	14.5	3.6	8.5
CPT	592x592x287	3400	50	18.5	4.4	9.5
CPF	592x287x287	1700	55	9.3	3.1	5.5
CPF	592x490x287	2700	55	14.5	3.6	8.5
CPF	592x592x287	3400	55	18.5	4.4	9.5

Mod = modello

 $q_v$  (m<sup>3</sup>/h) = portata aria

 $\Delta P_{i\;20Pa}$  (Pa) = caduta di pressione iniziale (± 20 Pa) alla portata nominale

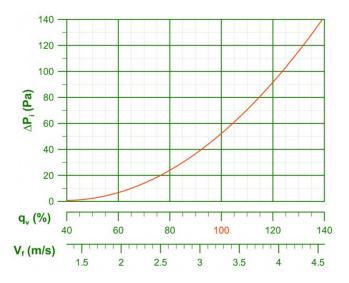
 $S_f(m^2)$  = superficie filtrante

 $M_{mf}$  (kg) = peso media filtrante

M(kg) = peso



### Caduta di pressione iniziale



 $v_f$  = velocità frontale